



с 1932 г.

ТЕХНИКА
В ЛИЗИНГ



ПОЛУПРИЦЕПЫ тракторные



Russian
Exporter



ПОЛУПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ

ЯРОСЛАВИЧ

Ярославич - современный, динамично развивающийся российский производитель тракторных полуприцепов, ведущий свою историю с 1932 года. Предприятие выпускает широкий модельный ряд тракторных полуприцепов разного назначения грузоподъемностью от 6 до 35 тонн, которые могут найти применение, как в сельскохозяйственном производстве, так и в дорожно-коммунальном хозяйстве.

Собственный конструкторский отдел разрабатывает и постоянно модернизирует модели полуприцепов, которые производятся в цехах на самом современном высокоточном оборудовании. При изготовлении полуприцепов используются только лучшие материалы и комплектующие: легированная конструкционная сталь, нержавеющая сталь, покраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями, узлы и детали ведущих мировых производителей. Полуприцепы адаптированы для агрегатирования с тракторами отечественного и иностранного производства.

География работы нашей техники – это большая часть регионов России и страны ближнего зарубежья. Более 90 дилерских и сервисных центров обеспечивают доставку и обслуживание техники.



НАДЕЖНОСТЬ

- Точно рассчитанная конструкция и долгий срок службы оборудования.
- Гарантированная заводская послепродажная поддержка.
- Лучшие мировые комплектующие и отличная покраска.
- Использование легированной конструкционной и нержавеющей стали, устойчивой к коррозии.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Высокая производительность с минимальными эксплуатационными затратами.
- Существенно низкая стоимость продукции по сравнению с импортными аналогами.
- Многофункциональность и универсальность машин.



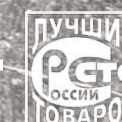
БЕЗОПАСНОСТЬ

- Многоуровневые системы защиты, обеспечивающие сохранность оборудования.
- Полная сертификация продукции в соответствии с требованиями и стандартами.
- Современная светотехника и светоотражающие элементы.



КОМФОРТ

- Простые и эргономичные блоки управления, регулировки и обслуживания всех узлов агрегата.
- Большие межсервисные периоды обслуживания.
- Простота монтажа и удобство эксплуатации.
- Гарантийный период до 3 лет.





ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ

ПСП-35

**СКОРО
В ПРОДАЖЕ**

**35
ТОНН**

**до 90
М³**



Инновационная система выгрузки с верхнерасположенным силовым каркасом и телескопическим гидроцилиндром двухстороннего действия с усилием в 45 тонн



Различный материал исполнения кузова: стенки, пол и выталкивающий борт могут изготавливаться из нержавеющей или оцинкованной стали, а также полиэтилена низкого давления. Кузов однообъемный, без перепадов, ступеней и тоннелей.



Надежная 4-х-осная рессорная тележка с 3-мя подруливающими осями и колесами большого диаметра, которые обеспечивают высокую проходимость и снижают давление на грунт



Усиленный задний борт с возможностью установки дополнительной опции - шнека-перегрузчика различной производительности, а также заменой на разбрасыватель органических удобрений*



Принципиально новая разборная конструкция кузова имеет самые высокие пределы жесткости и полностью исключает распирание бортов без использования дополнительных стяжек



Прочная рама переменного сечения толщиной 8-10 мм изготавливается из листа стали, что позволяет равномерно распределять нагрузку во всех точках конструкции



Полуприцеп ПСП-35 с инновационной системой выгрузки и функцией подпрессовки предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях, а также для более тяжелых и сложных грузов строительной отрасли (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег, песок и пр.). Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Жесткая и надежная рама переменного сечения
- Усиленная рессорная тележка с цельноковаными осями
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Главный телескопический гидроцилиндр с уплотнениями высокой степени защиты

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

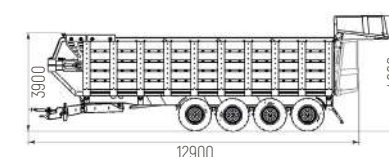
- Вместимость до 90 м³ с учетом подпрессовки груза
- Разгрузка без поднятия кузова с опциональной системой регулирования скорости
- Защита от распирания бортов кузова во время разгрузки без дополнительных стяжек

КОМФОРТ

- Три подруливающие оси
- Регулируемое дышло с системой демпфирования
- Унифицированность и взаимозаменяемость сборочных узлов
- Возможность компактной перевозки в разобранном виде

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



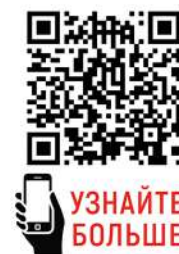
Технические характеристики

Грузоподъемность	35 т
Вместимость	54 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	до 90 м ³
Масса	17000 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	12900 x 2500 x 3900 мм
Максимальная высота при выгрузке	4660 мм
Дорожный просвет	550 мм
Размер шин	600/55-R26.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	105 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 250

* - возможность комплектации обязательно уточняйте при заказе продукции



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-30 «ГИГАНТ»



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт
вместимостью 3,5 м³

Надставные сетчатые борта
высотой 440 мм (опция) увеличива-
ют вместимость на 10 м³

Разбрасыватель органических
удобрений с ограничительной штор-
кой (опция)*

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом
вместимостью 1,7 м³ (опция)*

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч**
- работает от гидросистемы трактора

**Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения



Кузов из нержавеющей
или оцинкованной стали
толщиной 3 мм

Увеличенный верхний
профиль боковых бортов
обеспечивает жесткость кузова и
препятствует деформации бортов

Надежная система
разгрузки

Время полной выгрузки –
не более 3-х минут.
Гидроцилиндры и гидролинии
сдвижных столов имеют
увеличенное сечение

Надежная 3-х-осная
рессорная тележка
с подруливающими передней
и задней осями и широкопрофиль-
ными шинами низкого давления



Полуприцеп ПСП-30 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. Имеет самую большую грузоподъемность в классе широко известных полуприцепов серии ПСП «Гигант». Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Усиленная рессорная тележка с цельноковаными осями и увеличенной колесной базой
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 75 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Надставные сетчатые борта высотой 440 мм увеличивают вместимость на 25 % (опция)

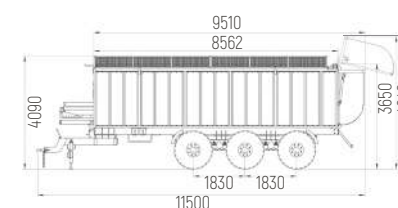
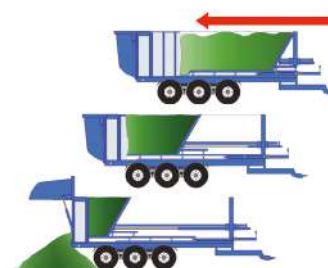
КОМФОРТ

- Подруливающие передняя и задняя оси
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



Технические характеристики

Грузоподъемность	30 т
Вместимость	40 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	50 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	75 м ³
Масса	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	11500 x 2550 x 3650 мм
Максимальная высота при выгрузке	4640 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	560/60-R22.5 или 600/55-R26.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	75 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 250

* - возможность комплектации обязательно уточняйте при заказе продукции



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-25 «ГИГАНТ»

25
ТОНН

до 75
М³



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт
вместимостью 3,5 м³

Надставные сетчатые борта
высотой 440 мм (опция) увеличива-
ют вместимость на 10 м³

Разбрасыватель органических
удобрений с ограничительной штор-
кой (опция)*

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом
вместимостью 1,7 м³ (опция)*

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч**
- работает от гидросистемы трактора



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения



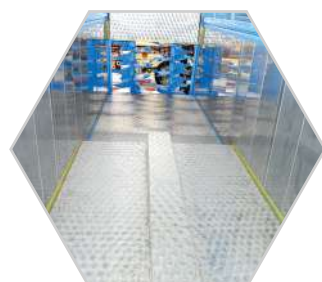
Кузов из нержавеющей
или оцинкованной стали
толщиной 3 мм

Увеличенный верхний профиль
боковых бортов обеспечивает
жесткость кузова и препятствует
деформации бортов

Надежная система
разгрузки

Время полной выгрузки –
не более 3-х минут.
Гидроцилиндры и гидролинии
сдвижных столов имеют
увеличенное сечение

Надежная 3-х-осная
рессорная тележка
с подруливающими передней
и задней осями и широкопрофиль-
ными шинами низкого давления



Полуприцеп ПСП-25 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Усиленная рессорная тележка с цельноковаными осями и увеличенной колесной базой
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 75 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Надставные сетчатые борта высотой 440 мм увеличивают вместимость на 25 % (опция)

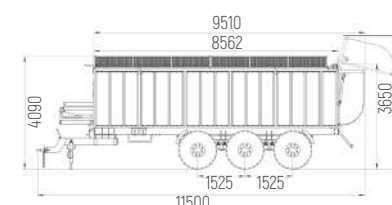
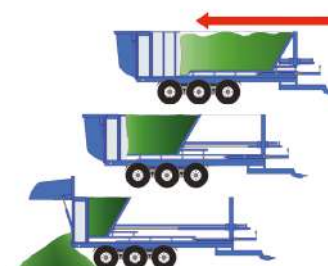
КОМФОРТ

- Подруливающие передняя и задняя оси
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



Технические характеристики

Грузоподъемность	25 т
Вместимость	40 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	50 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	75 м ³
Масса	11800 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	11500 x 2550 x 3650 мм
Максимальная высота при выгрузке	4640 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	560/60-R22.5 или 600/55-R26.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	75 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 250

* - возможность комплектации обязательно уточняйте при заказе продукции



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-20 «ГИГАНТ»

ЛИДЕР ПРОДАЖ

ХОРОШАЯ
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
смотрите
видео

20
ТОНН

до 65
М³



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт
вместимостью 3,5 м³

Надставные сетчатые борта
высотой 550 мм (опция) увеличивают
вместимость на 10 м³

Разбрасыватель органических
удобрений с ограничительной шторкой (опция)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом
вместимостью 1,7 м³ (опция)

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч*
- работает от гидросистемы трактора

*Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм
Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и импортных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм, жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



3-х-осная рессорная тележка с подруливающей задней осью и широкопрофильными шинами низкого давления

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ



Полуприцеп ПСП-20 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться круглогодично.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 3-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 65 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

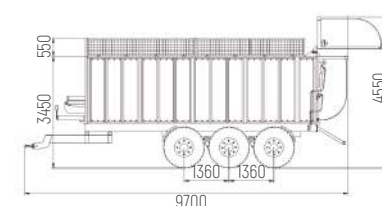
КОМФОРТ

- Подруливающая задняя ось
- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке
- Возможность установки шоссейных шин

РАЗГРУЗКА ПОЛУПРИЦЕПА



Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Вместимость	30 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	40 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	65 м ³
Глубина кузова	1900 мм
Масса	9150 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	9700 x 2540 x 3450 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	10100 мм
Дорожный просвет	300 мм
Размер шин	550/60-R22.5 или 560/60-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	45 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0**/от 220**

** - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 5 т.с. (от 300 л.с.)



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-18 «ГИГАНТ»



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм
Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и импортных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм, жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



Устанавливается рессорная тележка с низким центром тяжести (на 200 мм ниже) и низкопрофильными шинами 600/40-22.5 для лучшей устойчивости полуприцепа



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ ВИДЕО



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт вместимостью 3,5 м³

Надставные сетчатые борта высотой 550 мм (опция) увеличивают вместимость на 7 м³

Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом вместимостью 1,7 м³ (опция)

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч*
- работает от гидросистемы трактора



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-18 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться всевозможным.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

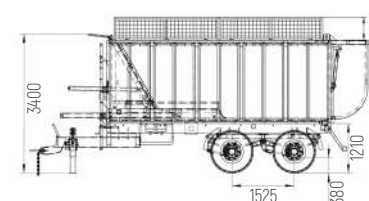
КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



Технические характеристики

Грузоподъемность	18 т
Вместимость	23,5 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м ³
Глубина кузова	1900 мм
Масса	6500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8280 x 2550 x 3400 мм
Максимальная высота при разгрузке	4350 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	8450 мм
Дорожный просвет	300 мм
Размер шин	600/40-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0** /от 150**

** - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 4 т.с. (от 220 л.с.)



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ПОДПРЕССОВКОЙ ПСП-15 «ГИГАНТ»



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм
Гарантируют длительный срок службы и позволяют заготавливать более качественные корма

Надежная система разгрузки

Время полной выгрузки – не более 2-х минут



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и импортных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм, жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



Устанавливается 2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления

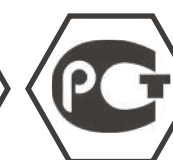


ХОРОШАЯ
ГЕРМЕТИЧНОСТЬ



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ



ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Штатный задний борт
вместимостью 3,5 м³

Надставные сетчатые борта
высотой 550 мм (опция) увеличивают
вместимость на 7 м³

Разбрасыватель органических
удобрений с ограничительной шторкой (опция)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м
- двойная система аварийной защиты (муфта со срезным предохранительным болтом, обгонная предохранительная муфта)

Шнек-загрузчик с задним бортом
вместимостью 1,7 м³ (опция)

- высота перегрузки – до 6 м
- диаметр шнека – от 200 мм
- производительность до 300 т/ч*
- работает от гидросистемы трактора



навоз, торф, известь, щепа, опилки



зерно, минеральные удобрения

Полуприцеп ПСП-15 «Гигант» предназначен для перевозки различных сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях. При установке разбрасывателя полуприцеп применяется для поверхностного внесения в почву твердых органических удобрений, извести, щепы и опилок. Является универсальной техникой и может эксплуатироваться всевозможным.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Вместимость до 50 м³
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Дополнительные сетчатые борта высотой 550 мм (опция)
- Многофункциональность

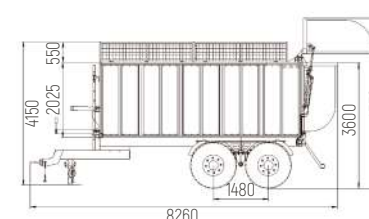
КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Устойчивость при разгрузке
- Возможность установки шоссейных шин

СХЕМА ПОДПРЕССОВКИ И РАЗГРУЗКИ



Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	23,5 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	30 м ³
Вместимость с учетом подпрессовки	50 м ³
Глубина кузова	1900 мм
Масса	6500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8260 x 2540 x 3600 мм
Длина с учетом разбрасывателя удобрений	8550 мм
Дорожный просвет	300 мм
Размер шин	550/60-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0** / от 150**

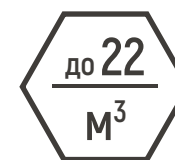
** - для работы с разбрасывателем органических удобрений необходим класс тяги трактора не менее чем 4 т.с. (от 220 л.с.)



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ДОННЫМ ТРАНСПОРТЕРОМ ПСПД-15

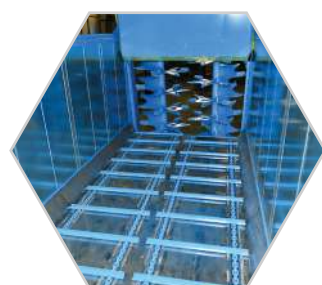


УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Борта из нержавеющей или оцинкованной стали толщиной 3 мм

Гарантируют длительный срок эксплуатации полуприцепа



Донный транспортер, состоящий из двух дорожек, с высокопрочными круглозвенными цепями



Устанавливается 2-х-осная рессорная тележка с широко-профильными шинами низкого давления



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Надежный гидравлический привод через насос с 2-мя редукторами



Разбрасыватель органических удобрений с ограничительной шторкой (опция)

- работает от ВОМ трактора (требуется плавный пуск)
- скорость вращения до 1000 об/мин
- ширина разбрасывания – от 12 м



Задний борт вместимостью 3,5 м²

Надставные сетчатые борта высотой 350 мм (опция)



Полуприцеп самосвальный с донным транспортером ПСПД-15 в комплектации с разбрасывателем органических удобрений (навозоразбрасывателем) предназначен для поверхностного внесения в почву навоза, органических удобрений, компоста, отстоев или других однотипных грузов, кроме тяжелых плотных грузов (например, дефекаатов и пр.); с задним штатным бортом используется для перевозки различных сельскохозяйственных грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, удобрения, опилки, снег и пр.).

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

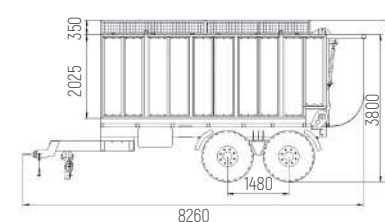
- Высокая производительность
- Быстрая разгрузка без поднятия кузова
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить грузы без потерь
- Многофункциональность: вместо разбрасывателя может устанавливаться задний штатный борт

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Гидравлические натяжители цепей транспортера
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Вращающаяся или жесткая сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	22 м³
Глубина кузова	2025 мм
Масса	8000 кг
Масса разбрасывателя органических удобрений со шторкой	1900 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	8600 x 2550 x 3800 мм
Максимальная высота при разгрузке	4800 мм
Высота с поднятой шторкой	5050 мм
Дорожный просвет	300 мм
Давление в шинах	0,4 МПа
Размер шин	550/60-R22.5
Давление жидкости в гидросистеме	18 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 /от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-25Б «АРМАТА»

ЛИДЕР ПРОДАЖ



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ ВИДЕО



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм, жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной

Удобная усиленная телескопическая опора хранения



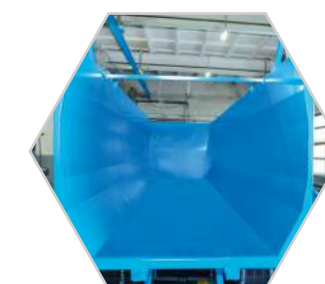
3-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления и подруливающей задней осью



УСИЛЕННОЕ ДЫШЛО

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (500 мм) сетчатые или цельнометаллические. Увеличивают вместимость до 38 м³



Полуприцеп ПС-25Б «Армата» предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 3-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях
- Дышло усилено за счет внутренних стальных пластин

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

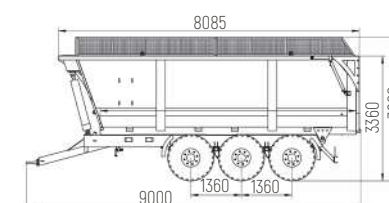
- Вместимость до 38 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 500 мм (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Съёмная прочная и легкая лестница
- Задний бампер со световым оборудованием

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Возможность установки шоссейных шин



Технические характеристики

Грузоподъемность	25 т
Вместимость	30 м ³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	38 м ³
Глубина кузова	1900 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	7850 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	9000 x 2550 x 3360 мм
Максимальная высота при выгрузке	7750 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/60-R22.5 или 560/60-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	80 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 /от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-20БМ



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ
ВИДЕО

20
ТОНН

до 31
М³



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся петля \varnothing 50 мм, жесткая сцепная петля \varnothing 50 и 90 мм или петля с универсальной ответной пластиной



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор

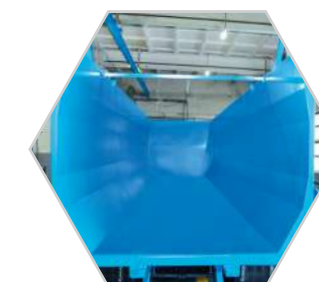
2-х-осная рессорная тележка с большим ходом подвески, облегчающим движение полуприцепа по бездорожью



УСИЛЕННОЕ ДЫШЛО

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (600 мм) сетчатые или цельнометаллические. Увеличивают вместимость на 8 м³



Полуприцеп ПС-20БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка с цельнокованными осями без сварных швов
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

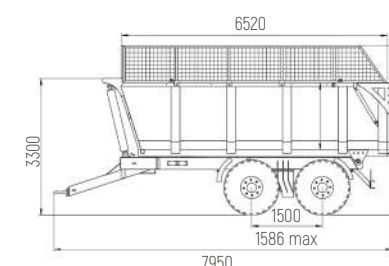
- Вместимость до 31 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 600 мм (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 120 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяя работать на достаточно мягких грунтах
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



Технические характеристики

Грузоподъемность	20 т
Вместимость	23 м ³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	31 м ³
Глубина кузова	1700 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	6750 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	7950 x 2550 x 3300 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3800 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	8150 мм
Максимальная высота при выгрузке	6900 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/60-R22.5 или 560/60-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	50 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	5,0 / от 220



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-15БМ



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4-5 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ ВИДЕО



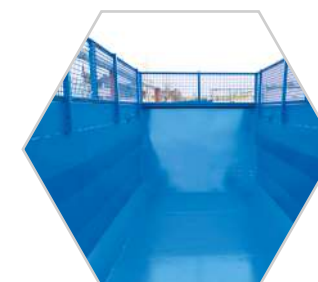
Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (615 мм) сетчатые или цельнометаллические. Увеличивают вместимость на 7,5 м³

Шнек-загрузчик (опция)

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.

2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления



зерно, минеральные удобрения



Полуприцеп ПС-15БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

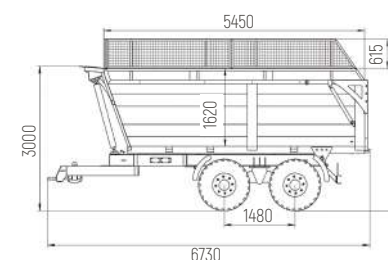
- Вместимость до 26 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 615 мм (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов



Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Вместимость	18,5 м³
Вместимость с дополнительными сетчатыми бортами	26 м³
Глубина кузова	1620 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	5500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6730 x 2500 x 3000 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3580 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	7350 мм
Максимальная высота при выгрузке	6070 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/45-R22.5
Давление в шинах	0,4 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	35 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ПС-12БМ



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ ВИДЕО



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали
Толщина стенок кузова – 4 мм

Бочкообразная форма кузова обеспечивает быструю и легкую разгрузку



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов
Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ

Опционально устанавливаются дополнительные надставные борта (620 мм) сетчатые или цельнометаллические.
Увеличивают вместимость на 7 м³



Шнек-загрузчик

- высота перегрузки – до 4 м
 - диаметр шнека – от 140 мм
 - производительность до 300 т/ч
 - работает от гидросистемы трактора
- Производительность шнека указывается для пшеницы с влажностью до 14% и степенью загрязнения до 1%.



зерно, минеральные удобрения

2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами.
Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-12БМ предназначен для перевозки сыпучих и твердых грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

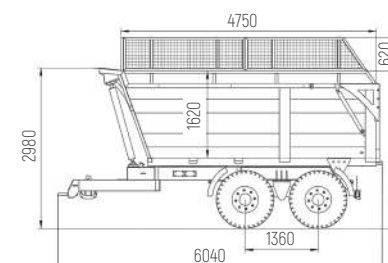
- Вместимость до 23 м³
- Быстрая разгрузка
- Хорошая герметичность кузова позволяет перевозить даже сыпучие грузы без потерь
- Дополнительные надставные борта высотой 620 мм (опция)

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Инструментальный ящик на 40 литров
- Прочная и легкая лестница
- Противооткатные упоры

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	12 т
Вместимость	16 м ³
Вместимость с дополнительными бортами	23 м ³
Глубина кузова	1620 мм
Угол подъема кузова	45°
Масса	4730 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6040 x 2500 x 2980 мм
Высота с дополнительными сетчатыми бортами	3540 мм
Длина с учетом шнека-загрузчика	6300 мм
Максимальная высота при выгрузке	5650 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	25 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150

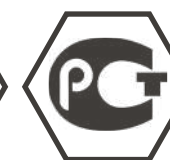
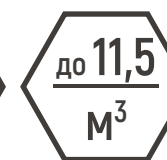


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-12

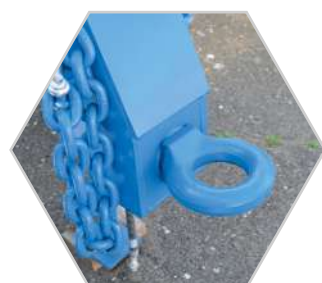


УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм

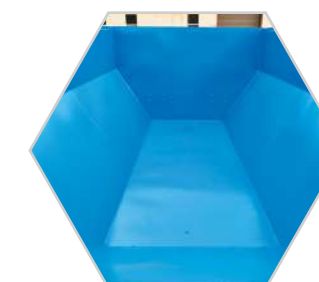


Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ
ОСИ

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-12 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

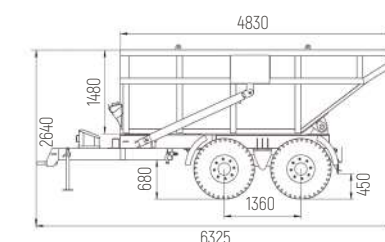
- Герметичный кузов на 11,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах
- Инструментальный ящик на 40 литров

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	12 т
Вместимость	11,5 м ³
Глубина кузова	1400 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	4500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	6325 x 2500 x 2640 мм
Максимальная высота при выгрузке, не более	5300 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	33 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150

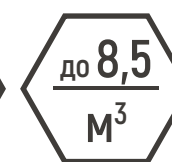


ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ

ПС-9

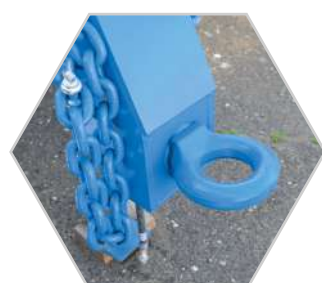


УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
смотрите видео



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 4 мм



Сцепное устройство адаптировано для отечественных и иностранных тракторов

Устанавливается вращающаяся сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Регулируемая опора хранения для удобного зацепления за трактор



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ

Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие грузы



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами. Может комплектоваться безрессорной балансирной тележкой



Полуприцеп ПС-9 предназначен для перевозки твердых, сыпучих и полужидких грузов (зерно, корнеплоды, зеленая масса, силос, сенаж, зерносенаж, навоз, птичий помет, торф, песок, гравий, удобрения, опилки, снег и пр.) по всем видам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Надежная 2-х-осная рессорная тележка
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

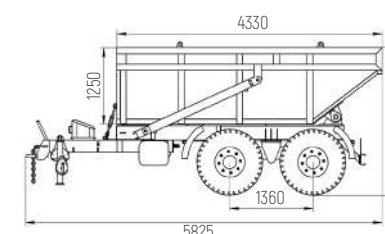
- Герметичный кузов на 8,5 м³
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 70°

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву, позволяют работать на достаточно мягких грунтах

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Сцепное устройство, адаптированное для отечественных и иностранных тракторов
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система



Технические характеристики

Грузоподъемность	9 т
Вместимость	8,5 м ³
Глубина кузова	1200 мм
Угол подъема кузова	70°
Масса	3700 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	5825 x 2500 x 2400 мм
Максимальная высота при выгрузке	5300 мм
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	30 л
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 / от 150



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ С ГЕРМЕТИЧНЫМ КУЗОВОМ ПГС-7



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ
СМОТРИТЕ ВИДЕО

6,5
ТОНН

до 7,3
М³



Кузов и рама изготовлены из легированной конструкционной стали

Толщина стенок кузова – 3 мм



Адаптирован для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами

Устанавливается вращающаяся или жесткая сцепная петля \varnothing 50 или 90 мм



Цельнометаллический герметичный кузов позволяет перевозить полужидкие и жидкие грузы



В кузов полуприцепа может устанавливаться вкладыш из полиэтилена низкого давления (ПНД):

- снижает адгезию: любой перевозимый материал не налипает к стенкам кузова даже в зимнее время
- существенно уменьшается коэффициент трения при выгрузке
- полностью отсутствует коррозия
- значительно продлевается срок эксплуатации полуприцепа



Гидроцилиндры двойного действия позволяют быстрее опускать кузов при любых погодных условиях



Ось, обеспечивающая высокую надежность при эксплуатации



Полуприцеп ПГС-7 предназначен для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов: зерновых, корнеплодов, твердых, полужидких и жидких органических удобрений, строительных материалов и других грузов по всем видам дорог, а также в полевых условиях. При использовании надставных бортов возможно перевозить сено, сенаж, зерносенаж, силос.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и кузов из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Ось с высокой степенью надежности
- Гидроцилиндры двойного действия работают при любых погодных условиях

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

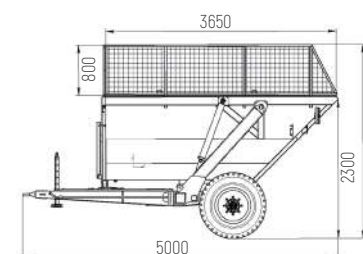
- Герметичный кузов
- Быстрая и полная разгрузка благодаря углу подъема кузова в 87°
- Надставные борта (800 мм), увеличивающие объем кузова

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Скребок для очистки кузова от прилипшего материала
- Агрегатируется с отечественными и иностранными тракторами

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Стояночный тормоз и однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Габаритные огни и световозвращающие элементы



Технические характеристики

Грузоподъемность	6,5 т
Вместимость герметичной части кузова	7,3 м ³
Вместимость с надставными сетчатыми бортами	12,5 м ³
Глубина кузова	1330 мм
Угол подъема кузова	87+2°
Масса полуприцепа / с надставными бортами	1520 / 1650 кг
Габаритные размеры / с надставными бортами (д/ш/в)	5000 x 2450 x 2300 мм / 5000 x 2450 x 3100 мм
Максимальная высота при выгрузке	4680 мм
Дорожный просвет	450 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Объем гидросистемы, необходимый для работы полуприцепа	10 л
Агрегатируется с тракторами т.с. / л.с.	1,4-2,0 / от 80



ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-20

ТРИ ВИДА СМЕННЫХ
БОРТОВ (опция)



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ



Рама переменного профиля платформы изготовлена из легированной конструкционной стали



Конструкцией предусмотрено смещение транспортной тележки, что позволяет регулировать нагрузку на сцепное устройство трактора. Сцепное устройство адаптировано для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Надежная 2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления



20
ТОНН

22
М²



Уширители (350 мм) увеличивают полезную площадь платформы до 29 м² (опция)
Рифленая поверхность предотвращает соскальзывание груза



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



Опционально может оснащаться бортами трех видов: цельнометаллические, облегченные или борта для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-20 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка с высокой степенью надежности

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

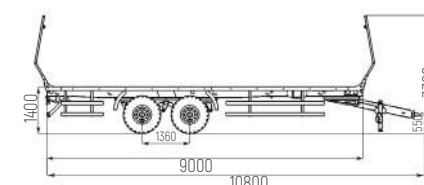
- Площадь платформы – 22 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съёмные уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м²

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съёмные борта

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



Технические характеристики	
Грузоподъемность	20 т
Площадь платформы	22 м ²
Площадь платформы с доп. уширителями	29 м ²
Масса, не более	5000 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	10800 x 2450 x 1400 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Высота цельнометаллических и облегченных бортов	400 мм
Высота борта для перевозки рулонов, не более	2000 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	35 км/ч
Дорожный просвет	400 мм
Размер шин	550/60-R22.5
Давление в шинах	0,3 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	4,0 - 5,0 / от 220



ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-15



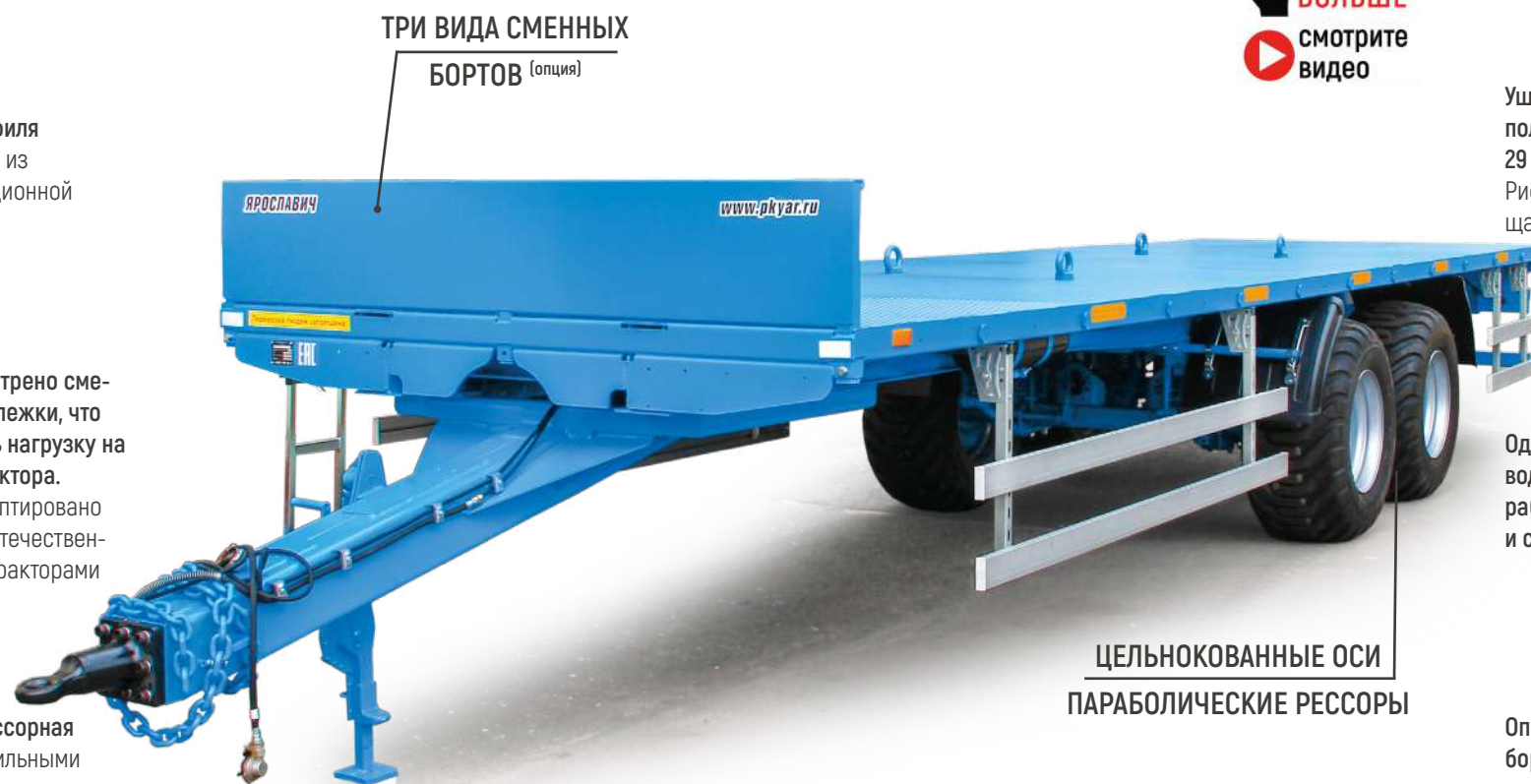
Рама переменного профиля платформы изготовлена из легированной конструкционной стали



Конструкцией предусмотрено смещение транспортной тележки, что позволяет регулировать нагрузку на сцепное устройство трактора. Сцепное устройство адаптировано для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Надежная 2-х-осная рессорная тележка с широкопрофильными шинами низкого давления



ТРИ ВИДА СМЕННЫХ
БОРТОВ (опция)

ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ



УЗНАЙТЕ БОЛЬШЕ

СМОТРИТЕ ВИДЕО



Уширители (350 мм) увеличивают полезную площадь платформы до 29 м² (опция)
Рифленая поверхность предотвращает соскальзывание груза



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз



Опционально может оснащаться бортами трех видов: цельнометаллические, облегченные или борта для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-15 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка с высокой степенью надежности

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

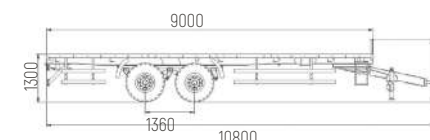
- Площадь платформы – 22 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съёмные уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м²

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съёмные борта

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



Технические характеристики

Грузоподъемность	15 т
Площадь платформы	22 м²
Площадь платформы с доп. уширителями	29 м²
Масса, не более	4500 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	10800 x 2450 x 1300 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Высота цельнометаллических и облегченных бортов	400 мм
Высота борта для перевозки рулонов, не более	2000 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	35 км/ч
Дорожный просвет	350 мм
Размер шин	550/45-22.5
Давление в шинах	0,3 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	3,0 - 4,0 / от 150



ПОЛУПРИЦЕП-ПЛАТФОРМА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ППУ-9



УЗНАЙТЕ
БОЛЬШЕ
смотрите
видео

9
ТОНН

22
М²



Рама переменного профиля платформы изготовлена из легированной конструкционной стали

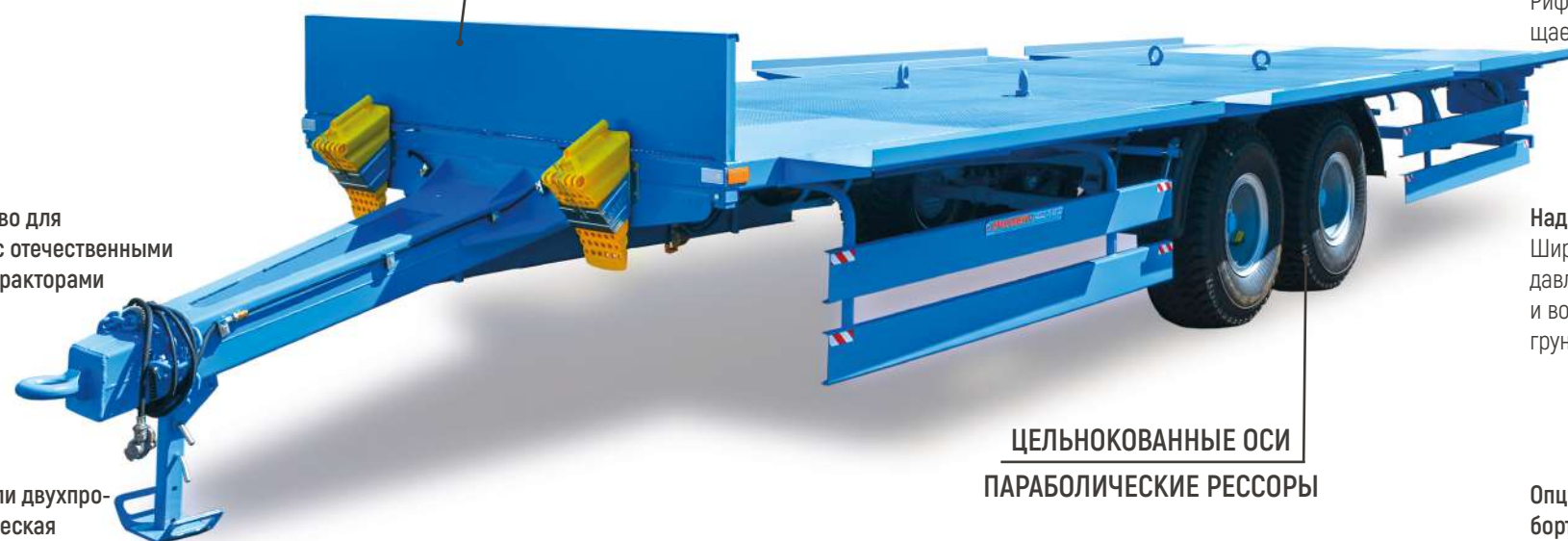


Сцепное устройство для агрегатирования с отечественными и иностранными тракторами



Однопроводная или двухпроводная пневматическая рабочая тормозная система и стояночный тормоз

ТРИ ВИДА СМЕННЫХ
БОРТОВ (опция)



ЦЕЛЬНОКОВАННЫЕ ОСИ
ПАРАБОЛИЧЕСКИЕ РЕССОРЫ

Уширители (350 мм) увеличивают полезную площадь платформы до 29 м² (опция)
Рифленая поверхность предотвращает соскальзывание груза



Надежная рессорная тележка. Широкопрофильные шины низкого давления с высокой проходимостью и возможностью работы на мягких грунтах



Опционально может оснащаться бортами трех видов: цельнометаллические, облегченные или борта для перевозки рулонов



Полуприцеп-платформа универсальный ППУ-9 предназначен для транспортировки различных грузов, в т.ч. овощные контейнеры, ящики с фруктами, рулоны и тюки соломы и сена, сформированные пресс-подборщиками, емкости для жидкости в обрешетке (еврокубы), длинномерные материалы (бревна, доски, трубы, электрические опоры), контейнеры с домашней птицей, пчелиные ульи и др. по всем типам дорог и в полевых условиях.

НАДЕЖНОСТЬ

- Рама и платформа из легированной конструкционной стали
- Окраска двухкомпонентными полиуретановыми эмалями
- Рессорная тележка с высокой степенью надежности

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

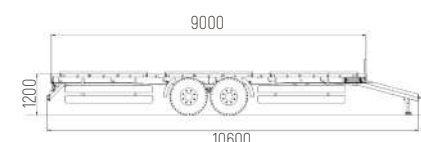
- Площадь платформы – 22 м²
- Может использоваться для перевозки различных грузов
- Съемные уширители увеличивают полезную площадь платформы до 29 м²

КОМФОРТ

- Регулируемая опора хранения
- Противооткатные упоры
- Удобная складывающаяся лестница
- Съемные борта

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкопрофильные шины уменьшают давление на почву
- Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
- Бортовая светотехника



Технические характеристики

Грузоподъемность	9 т
Площадь платформы	22 м ²
Площадь платформы с доп. уширителями	29 м ²
Масса	3700 кг
Габаритные размеры (д/ш/в)	10600 x 2450 x 1200 мм
Габариты платформы	9000 x 2450 мм
Ширина с уширителями	3200 мм
Высота цельнометаллических и облегченных бортов	400 мм
Высота борта для перевозки рулонов, не более	2000 мм
Скорость передвижения с разрешенной максимальной массой	25 км/ч
Дорожный просвет	300 мм
Размер шин	КФ-97 (16,5/70-18)
Давление в шинах	0,35 МПа
Агрегируется с тракторами т.с. / л.с.	2,0 - 3,0 / от 120



ДАВАЙТЕ ОБЩАТЬСЯ!



Адрес / Address

Россия, 150539,
Ярославская область,
Ярославский район,
р.п. Лесная Поляна, д. 43

w.p. Lesnaya Polyana, 43,
Yaroslavl region, 150539,
Russia

Отдел продаж

[4852] 76-48-82, 76-48-83
8-800-505-17-45 (звонок бесплатный)

Отдел з/ч

[4852] 76-48-13

Сайт / Site

www.pkyar.ru
ПКЯРОСЛАВИЧ.РФ

Электронная почта / E-mail

sale@pkyar.ru



2021 год

* Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой статьей 437 ГК РФ. Фотографии могут не соответствовать действующей модификации и гарантийным условиям. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники просим обращаться в управление продаж АО «ПК «Ярославич» или к официальным дилерам.